



Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

Ufficio: Nordio Marangoni

Tel. n. 041/5634047 - fax n. 041/403459

Responsabile del Procedimento: arch. Marco MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Passarella

Chioggia 10 SET. 2013

Prot. **38464 del 10/9/2013**  
Risposta alla nota n.  
del .....

OGGETTO: **ENEL RETE GAS - Prot. 35965 del 22/08/2013 - Richiesta di autorizzazione per la manomissione di suolo pubblico per allacciamento rete gas metano in via Val Di Rose 2, nella frazione Valli Di Chioggia**

TORNI SETTORE LL.PP.

ENEL RETE GAS S.p.A.  
Viale Del Lavoro 24  
45100 ROVIGO

### DISCIPLINARE PER ESECUZIONE LAVORI

Vista la richiesta della Enel Rete Gas registrata al prot. comunale n. **35965 del 22/08/2013**, intesa ad ottenere l'autorizzazione per la manomissione del suolo pubblico per un allacciamento in località **via Val Di Rose 2 Valli di Chioggia**

Vista la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi n° 066481410 della compagnia Assicurativa Allianz S.p.A - Agenzia di Venezia via Sauro Nazario 17 prodotta dall'Impresa esecutrice dei lavori Melinato Impianti s.r.l con sede in via Accoppè Fratte n. 11/14, Mirano (VE)

### SI AUTORIZZA

l'esecuzione dei lavori alle seguenti condizioni:

- 1- Siano fatti salvi e rispettati i diritti di terzi.
- 2- Il Comune sia esonerato da ogni e qualsiasi responsabilità per qualunque danno che, durante l'esecuzione dei lavori o in conseguenza di questi, fosse arrecato a terzi.
- 3- Durante l'esecuzione dei lavori non deve essere interrotto il traffico.
- 4- L'inizio ed il calendario dei lavori devono essere preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale e comunicato al settore LL.PP.- Detti lavori dovranno essere ultimati entro 180 gg dalla data della presente
- 5- Prima dell'inizio dei lavori deve essere accertata la compatibilità con altri sottoservizi presenti o programmati presso gli Enti competenti (ENEL, TELECOM ITALGAS, ASP, AMM. COMUNALE), con l'ottenimento del relativo assenso alla posa. La distanza di sicurezza dei sottoservizi anzidetti in caso di parallelismi o intersezioni dovranno in ogni modo rispettare la normativa vigente.- Per eventuali danni, la concessionaria sarà ritenuta unica responsabile.
- 6- Qualora, in corso dei lavori si rinvenissero manufatti di competenza dell'Amministrazione concedente, deve essere dato tempestivo avviso e adottate le cautele per evitare danni.
- 7- Il cantiere di lavoro dovrà evidenziare e rispettare quanto previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 30.4.92 n. 285 e del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16.12.92 n. 495), comprese le modifiche ed integrazioni, in particolare quanto disposto dagli artt. 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43.  
In ogni caso alla fine di ogni giornata lavorativa lo scavo dovrà essere chiuso e asfaltato.
- 8- **Tutti i ripristini dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni tecniche allegate al presente disciplinare.**- Le pavimentazioni, a lavori ultimati, dovranno comunque escludere variazioni di quota, in qualsiasi punto, rispetto alla situazione originaria.
- 9- Le opere oggetto della presente autorizzazione ai sensi dell'art. 67 comma 6 del D.P.R. 16.12.92 n. 495 - regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprese le modifiche ed integrazioni, potranno essere utilizzate solo dopo la certificazione di cui al successivo punto 10.
- 10- **Dell'accertamento e della vigilanza sul rispetto delle prescrizioni suindicate è incaricato il Sig. Lucio Lambertini 3292189780 in qualità di tecnico Responsabile, che dovrà inoltre comunicare l'ultimazione dei lavori certificando l'esecuzione a regola d'arte del ripristino delle opere manomesse.**
- 11- Nel caso di lavori d'interesse pubblico, la ditta in indirizzo provvederà a propria cura e spese ad eseguire tempestivamente gli spostamenti ed i ripristini del caso dell'area comunale, senza pretendere alcun indennizzo di sorta.

Il presente foglio viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

CONSEGATA BREVI MANU  
A LAMBERTINI LUCIO  
DIPENDENTE ENEL RETE GAS

X:\Marangon\_Fregnan\_Passarella\ENTITALGAS\ANNO 2013\AUT MAN SUOLO via Val di Rose.doc

PER RICEVUTA





SETTORE LAVORI PUBBLICI  
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE  
Calle Nordio Marangoni

Tel. n. 041/5534047 - fax n. 041/403459  
Responsabile del Procedimento: arch. Marco MARANGON  
Responsabile dell'istruttoria: Geom. Paolo Passarella

*Città di Chioggia*

*città d'arte*

### PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

allegate al Disciplinare per l'esecuzione dei lavori da parte della **Enel Rete Gas** consistenti nella manomissione di suolo pubblico per la costruzione di un allacciamento in località **via Val Di Rose 2, a Valli di Chioggia** :

#### PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;  
il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;  
il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;  
l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;  
il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 feso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

**PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

**PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE:** fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.

L'eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

Il presente documento viene sottoscritto per accettazione dell'incarico, con oneri a carico del concessionario.

IL CONCESSIONARIO

(Enel Rete Gas)

IL FUNZIONARIO TECNICO

arch. Marco Marangon

  

L'IMPRESA

(Melinato Impianti s.r.l.)

MELINATO IMPIANTI s.r.l.

IL TECNICO

(Geom. Lucio Lambertini)